

Thứ tư, ngày 11/11/2020

Tho luận về 2 dự luật tách ra từ Luật Giao thông đường bộ, i tng Tô Lâm cho rằng s không còn l c lng thanh tra giao thông hoạt động trên đường nữa.

Sáng 11/11, Quốc hội thảo luận dự luật về Luật Giao thông đường bộ (sửa đổi) và Luật Bộ máy trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Đây là hai dự án luật được tách ra từ Luật Giao thông đường bộ vì thay đổi căn bản khi "chuyển giao" nhiệm vụ quản lý ào to, sát hạch, cấp giấy phép lái xe (GPLX) từ Bộ GTVT sang Bộ Công an.

Có thể không cần thanh tra giao thông

Dành 25 phút để tiếp thị biểu Bc Ninh - Vinh Phúc giới thiệu áp dụng các biện pháp khắc phục các ý kiến Quốc hội và dự luận, Bộ trưởng Công an **Tô Lâm** khẳng định ông luôn lắng nghe ý kiến và ban soạn thảo sẽ tiếp thu.

"Vì sao tách Luật Giao thông đường bộ thành hai luật?", Bộ trưởng Công an nêu vấn đề và giới thiệu ngay, do cần thiết mà bỏ một số mục tiêu.

Theo ông, tách Luật Giao thông đường bộ thành 2 luật nhằm giải quyết hai vấn đề quan trọng và rất bức xúc trong xã hội hiện nay. Một là phi tập trung xây dựng hệ thống cơ sở giao thông đường bộ. Hai là làm sao giải quyết trật tự ATGT đường bộ.



i tng Tô Lâm cho rằng "ch cần ra luật là nhìn thấy ai cũng có thể vi phạm giao thông". nh: Hoài V.

"Hiện nay, thực trạng trật tự ATGT đường bộ là rất lộn xộn. Có lẽ nhiều người nghĩ rằng tôi đánh giá thế nào, tôi đánh giá là vi phạm pháp luật và tràn lan. Thậm chí, không cần đánh giá và báo cáo, chỉ cần ra luật là nhìn thấy ai cũng có thể vi phạm", ông Lâm nói.

Giải thích trật tự ATGT như hàng loạt trật tự an toàn xã hội, ông Lâm cho rằng Bộ Công an vì trách nhiệm công việc mà bỏ trật tự an toàn xã hội thì "không thể ngoài" trong hệ thống an toàn giao thông.

Vì việc tách riêng hai luật, Bộ trưởng Công an khẳng định cần làm khẩn trương vì "tình hình không cho phép chúng ta chần chừ nữa".

Trước băn khoăn có lãng phí không khi tách như vậy, i tng Tô Lâm khẳng định không nhúng nhằng mà còn tiết kiệm chi phí rất nhiều.

"Vic này không làm phát sinh nhân sự, b máy mi, thm chí có th rút gn c. Nu giao cho công an thì chúng tôi có lc lng CSGT, phi hp các lc lng khác khi cn tng cng trong các dp cao im", ông Lâm nói.

T lnh ngành công an khng nh nhieu ln b máy s không phát sinh, thm chí ngi làm nhim v trên ng s gim.

"Tôi ngh ã quy nh th này thì s không còn lc lng thanh tra giao thông hot ng trên ng na. B GTVT có ngh chúng tôi nu giao nhim v cho B Công an thì ngh B Công an nhn cho 20.000 thanh tra giao thông. Tôi nói Chính ph không cho tôi ch tiêu này", B trng Tô Lâm thông tin.

Theo ông, s rt bt cp và khó khn khi CSGT gi xe ri thanh tra giao thông i kim tra, vì thc t cng không có nc nào làm nh vy.

Dù thêm nhim v, B trng Công an khng nh lc lng CSGT vn gim vì áp dng công ngh, khoa hc k thut. Ví d, ng cao tc gi s không cn CSGT tun tra (ch cn im vào và im ra), xe nào vi phm trên ó s b x lý ngay im ra. Nh vy gim rt nhieu v ngun nhân lc.

u tiên cng phi chp hành lut

K câu chuy n tri nghim thc t các nc nói v qun lý giao thông, B trng Công an cho bit khi ông ra nc ngoài, xe dn ng i n âu thì ền xanh bt n ó. Khi ông hi, CSGT gii thích do trung tâm iu khin bit xe u tiên i qua nên u bt ền xanh. Trong khi ó, B trng Tô Lâm cho bit nc ta nhieu oàn xe u tiên vt ền là "rt vô lý".

"Lut phi nghiêm túc, ai cng phi chp hành theo lut, u tiên cng phi chp hành, gp ền phi ng li, nu không rt nguy him và không nghiêm v mt lut pháp lut", B trng Công an kin ngh và cho rng vic lu thông ca các oàn xe u tiên phi c iu khin t h thng.



Theo B trng Công an, các oàn xe u tiên cng cn chp hành úng pháp lut. nh: Duy Hiu.

Cùng vi ó, các bin s xe phi c tích hp trên h thng camera qun lý. Ví d Trung Quc, xe ca nc ngoài vào c cp phép nhng i n âu cng phi gii trình vì không phi bin kim soát c tích hp trên h thng camera ca h.

"Làm c cái này chúng ta s qun lý c ngay bin gi, bin không hp pháp. Còn hin nay rt khó khn, bin gi không th ch nhìn bng mt thng c mà phi bng khoa hc công ngh.

Vic sát hch lái xe vi nhieu bn khon v lãng phí c s, ngun lc khi chuy n t B Công an sang B GTVT, song theo i tng Tô Lâm, các c s này ch yu là xã hi hóa nên s vn hot ng bình thng.

V vn qun lý lái xe, và cp bng lái xe, B trng Công an nhn mn trong Lut m bo trt t ATGT ng b, i tng u tiên và quan trng nht là nhng ngi tham gia giao thông, c bit là i ng lái xe.

Ông nêu con s thì 90% các li gây mt an toàn giao thông, tai nn giao thông là li do lái xe, do con ngi ch

không phi h tng. Bì vy, vic qun lý i ng này rt quan trng.

Trc ây, trách nhim m bo an toàn giao thông c giao cho Ch tch UBND các tnh, song B trng Công an nêu bt cp t chính quy nh này.

Ông k câu chuy n ca Ch tch Lâm ng thc mc nói xe t ng Nai ch khách n, i ti a phn Lâm ng gây tai nn nghiêm trng khin hàng chc ngi cht, nu bt Ch tch Lâm ng chu trách nhim thì rt khó.

Theo lãnh o B Công an, lc lng công an và CSGT phi chu trách nhim v nhng vn này. ây là trách nhim ln và rt nng n.

Ông k vng lut này sm c thông qua và a vào cuc sng gim bt nhng vn bc xúc.

Theo "Báo Công an TP à Nng - CADN Online"