

Sau một tháng triển khai công tác bố trí an toàn giao thông tại các công trường, tình hình đường, xe trái quy định vẫn còn phức tạp, gây nhiều khó khăn cho việc lưu thông.

Tuy nhiên tuy nhiên có công trường, khi không có mặt các lực lượng chức năng, việc đường, xe lấn chiếm lòng lề đường vẫn tiếp diễn. Không chỉ có các phương tiện sinh viên phạm mà ngay bán hàng rong sử dụng xe máy, kéo, tay chèo đường và hè, lòng lề đường kinh doanh, buôn bán... Vì vậy, các ngành chức năng cần thành lập hàng tiếp tục xuất các giải pháp mạnh mẽ hơn nữa.

Theo Trung tá Phạm Hưng Hi, Phó trưởng phòng Phòng Cảnh sát giao thông (CSGT) Công an thành phố, đơn vị trực công trường có phần lớn do quy hoạch, các công trường quá gần nhau. Tại nhà hát Trưng Vương (quận Hai Châu) ra bán kính 1km có đến 15 công trường, vào giờ tan trường chức năng chen chúc ra đơn vị. Ngoài việc nghiêm chỉnh tuyên truyền, các lực lượng chức năng cần tính phương án ghi hình, phát người các công trường hợp phạm vi phạm tình hình nghiêm trọng. Lãnh đạo Ban An toàn giao thông thành phố cho biết, sẽ tính toán về việc lắp camera phát người, tăng cường xử phạt vi phạm nghiêm trọng các trường hợp.

Theo Thanh tra giao thông Sở Giao thông vận tải (GTVT), từ 30-8 đến 30-9, các ngành chức năng đã có lực lượng có mặt tại các công trường hàng ngày, lưu thông giao thông, xử lý các công trường hợp phạm. Qua đó, xử phạt vi phạm hành chính và hành vi đường, xe trái quy định 80 công trường hợp, với số tiền phạt 72 triệu đồng. Ngoài ra, các liên ngành làm nhiệm vụ tại các điểm trung tâm như hơn 300 công trường đường, xe trái quy định, lấn chiếm đường và hè, lòng lề đường...

Theo ông Trần Lành, Chánh Thanh tra giao thông Sở GTVT, sau 1 tháng triển khai kế hoạch, tình hình bố trí an toàn giao thông tại các công trường đã có những chuyển biến tích cực. Tuy nhiên, vẫn còn nhiều hạn chế, còn tình trạng phương tiện lấn chiếm lòng lề đường gây đơn vị các đơn vị. Cụ thể, một số công trường như: Trường Tiểu học (TH) Nguyễn Văn Tri; TH Phan Thanh; TH Hoàng Văn Thụ; TH Lê Lai không sắp xếp, bố trí nơi xe cho phương tiện vào sân trường để tránh ô nhiễm sinh. Do đó các phương tiện xe máy, ô tô không a, ô nhiễm sinh viên phạm lấn chiếm lòng lề đường, xe là nguyên nhân gây đơn vị giao thông các đơn vị vào giờ cao điểm. Bên cạnh đó, Trường TH Hoàng Văn Thụ; TH B. Văn An có nhiều xe không đúng quy định nên một số phương tiện phi xe máy tràn ra lòng lề đường. Đáng chú ý, một vài điểm trung tâm khác có nhiều đường, xe không nhiều phương tiện vẫn còn tình trạng xe di lòng lề đường nên ô nhiễm lúc xảy ra tình trạng đơn vị các đơn vị, dù đã có sự nhắc nhở của các lực lượng chức năng làm nhiệm vụ. Ngoài ra, một số công trường như: Trường TH Lý Thường Kiệt; THCS Huỳnh Thúc Kháng; TH Bé Văn An; THCS Trưng Vương chưa có công trường phương tiện vào sân trường để tránh ô nhiễm sinh viên khi đi học.

Bố trí an toàn giao thông trong thi gian tại, Chánh Thanh tra giao thông Sở GTVT Trần Lành đề nghị, các giải pháp trực tiếp, tiếp tục tăng cường, nghiêm chỉnh công tác tuyên truyền, phương tiện pháp luật và bố trí an toàn giao thông và vận hành giao thông; các ngành chức năng cần có phương án phối hợp với các công trường công tác tuyên truyền, phương tiện pháp luật có liên quan bằng nhiều hình thức phù hợp. Ban ATGT các quận, huyện tiếp tục hỗ trợ, hướng dẫn các công trường công tác tuyên truyền, phương tiện pháp luật giao thông ngay trên địa bàn quản lý. Đồng thời, duy trì thông xuyên công tác bố trí an toàn giao thông tại các công trường; kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm quy định giao thông ngay lập tức, kiên quyết là xử lý các phương tiện vi phạm đường, xe trực tiếp công trường... Thanh tra giao thông Sở GTVT cũng khuyến nghị liên ngành thi gian biến đổi xe khu vực trung tâm; có phương án làm vành đai xe tại một số công trường; kiên quyết xử lý các trường hợp xe máy đi lên vỉa hè.

*Theo "Trang thông tin internet CATP à Nẵng"*